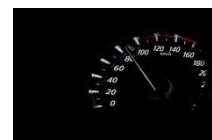




VENTURE EU –
2,1 MLD EUR NA
PODPORU INVESTÍCIÍ
DO RIZIKOVÉHO
KAPITÁLU



TAKMER 1 MIL. ĽUDÍ
ZÍSKAL V ROKU 2016
OBČIANSTVO EÚ



BEZPEČNOSŤ
NA CESTÁCH
V EURÓPSKEJ ÚNII

EUROSPRAVODAJ



Regionálne kola súťaže Mladý Európan 2018

V období od konca marca do konca apríla 2018 zorganizovala sieť 9 centier Europe Direct pôsobiacich v lokalitách Komárno, Senica, Trenčín, Lučenec, Žilina, Trstená, Poprad, Prešov a Košice v rámci 13. ročníka vedomostnej súťaže o Európskej únii pod názvom "Mladý Európan" sériu 13 regionálnych kôl tejto súťaže v regiónoch Slovenska.

Regionálni víťazi – trojčlenné stredoškolské tímy – sa v počte 13 následne stretnú na národnom kole tejto jedinečnej a už tradičnej študentskej súťaže, ktoré sa s podporou Zastúpenia Európskej komisie na Slovensku uskutoční v júni tohto roka vo Vysokých Tatrách.

Zdroj: Európska únia



Vedomostná súťaž Mladý Európan v roku 2018

- *Záštitu nad súťažou prevzal podpredseda Európskej komisie pre energetickú úniu, pán Maroš Šefčovič.*
- *Poslaním súťaže je zvýšiť povedomie aktívneho euro-občianstva medzi mladými ľuďmi na Slovensku.*

VentureEU: 2,1 mld EUR na podporu investícií do rizikového kapitálu

Európska komisia a Európsky investičný fond (EIF) otvorili program celoeurópskeho fondu fondov rizikového kapitálu (VentureEU) s cieľom zvýšiť objem investícií do inovatívnych startupov a podporiť expanziu inovatívnych podnikov v Európe. VentureEU poskytne európskym inovátorom nové zdroje financovania, čím im umožní dostať sa na pozície popredných svetových spoločností. Očakáva sa, že v celej EÚ získa prístup k týmto zdrojom financovania približne 1 500 začínajúcich a rozširujúcich sa podnikov.

Komisia a EIF tiež oznámili názvy šiestich fondov, ktoré sa podieľajú na programe a získajú podporu EÚ na dosiahnutie cieľa investovať do európskeho trhu s rizikovým kapitálom. Vďaka finančnej podpore EÚ vo výške 410 miliónov EUR majú fondy mobilizovať až 2,1 miliardy EUR z verejných a súkromných investícií. V dôsledku toho sa očakáva, že sa podarí prilákať 6,5 miliardy EUR nových investícií do inovatívnych startupov a rozširujúcich sa podnikov v celej Európe, čím sa zdvojnásobí objem terajšieho rizikového kapitálu v Európe.

Európska únia poskytne základné investície až do výšky 410 miliónov EUR vrátane 67 miliónov EUR z vlastných fondov EIF: 200 miliónov EUR z kapitálového nástroja InnovFin v rámci programu Horizont 2020, 105 miliónov EUR z programu COSME (program EÚ pre malé a stredné podniky) a 105 miliónov EUR z Európskeho fondu pre strategické investície (EFISI), tzv. Junckerovho plánu. Zvyšok financií získajú vybraní správcovia fondov predovšetkým od nezávislých investorov.



Zdroj: Európska únia



Kto sú šiesti spolu-investori v tomto programe?

Šesť fondov nezávislých investorov v programe VentureEU:

- ✓ **Aberdeen Standard Investments,**
- ✓ **Axon Partners Group,**
- ✓ **Isomer Capital,**
- ✓ **LGT,**
- ✓ **Lombard Odier**
- ✓ **Asset Management a**
- ✓ **Schroder Adveq.**

Ako boli vybraní?

V procese výberu vyhodnotili zástupcovia Komisie za pomoci nezávislých expertov tých záujemcov, ktorí oslovili Európsky investičný fond (EIF), a to voči kritériám určeným vo výzve na prejavenie záujmu. Žiadosti spĺňajúce tieto kritériá postúpili do nasledujúceho hodnotenia fondom EIF voči výkonnostným kritériám.



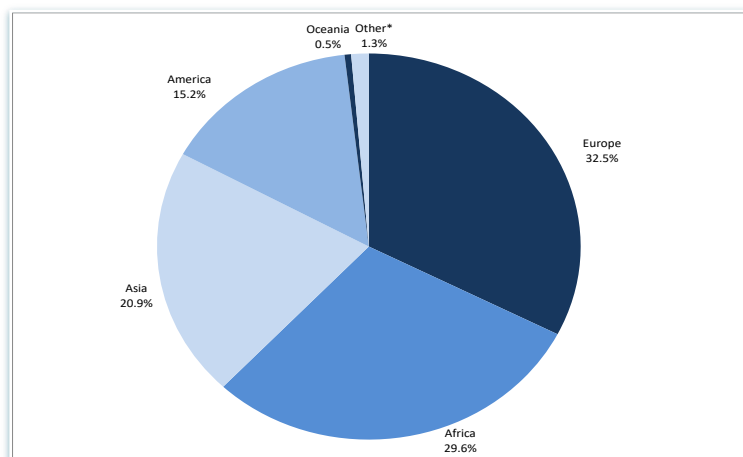
Takmer jeden milión osôb získal v roku 2016 občianstvo EÚ

V roku 2016 získalo občianstvo členského štátu Európskej únie (EÚ) približne 995 000 osôb, čo je oproti rokom 2015 (841 000 osôb) a 2014 (889 000 osôb) nárast.

V prvej trojke medzi poskytovateľmi štátneho občianstva v EÚ boli v roku 2016 Taliansko, Španielsko a Spojené kráľovstvo. Celkovo, 32,5% príjemcov občianstva pochádza z Európy, 29,6 z Afriky a 20,9 z Ázie.

Najväčšiu skupinu osôb, ktoré získali občianstvo členského štátu EÚ, kde žili v roku 2016, tvorili občania Maroka (101 300 osôb, z ktorých 89 % získalo občianstvo Španielska, Talianska alebo Francúzska), Albánska (67 500, 97 % z nich získalo občianstvo Talianska alebo Grécka), Indie (41 700, z nich takmer 60 % nadobudlo britské štátne občianstvo), Pakistanu (32 900, viac než polovica nadobudla britské štátne občianstvo), Turecka (32 800, takmer polovica z nich získala nemeckú štátnu príslušnosť), Rumunska (29 700, z toho 44 % získalo talianske občianstvo) a Ukrajiny (24 000, z ktorých 60 % získalo občianstvo Nemecka, Rumunska, Portugalska a Talianska). Maročania, Albánci, Indovia, Pakistanci, Turci, Rumuni a Ukrajinci spoločne predstavovali približne jednu tretinu (33 %) celkového počtu osôb, ktoré v roku 2016 získali občianstvo členského štátu EÚ. Rumuni (29 700) a Poliaci (19 800) predstavovali dve najväčšie skupiny občanov EÚ, ktorí získali občianstvo iného členského štátu EÚ.

Príjemcovia občianstva členského štátu EÚ v roku 2016 podľa kontinentu, z ktorého pochádzajú:



Zdroj: Európska únia

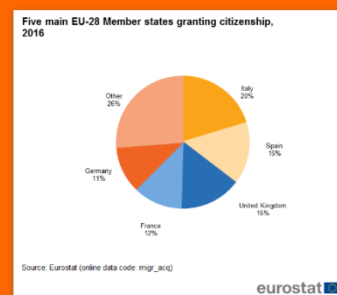


Aká je situácia na Slovensku?

Slovensko udelilo štátne občianstvo 484 osobám, z toho 21.7% tvorili občania Českej republiky, 19.4 % Srbi a 15.9% Ukrajinci.

Čo sa týka miery naturalizácie je Slovensko v rebríčku tretie od konca, pred nami sú Litva a Rakúsko (menej ako 1 udelené štátne občianstvo na 100 cudzincov s trvalým pobytom).

Viac ako dvojnásobne narástol v roku 2016 počet štátnych príslušníkov Spojeného kráľovstva, ktorí získali občianstvo iného členského štátu EÚ.



Bezpečnosť na cestách v Európskej únii

Dňa 10.04.2018 zverejnená predbežná štatistika bezpečnosti cestnej premávky za rok 2017 už druhý rok po sebe ukazuje zhruba dvojpercentné zníženie počtu úmrtí na cestách v EÚ.

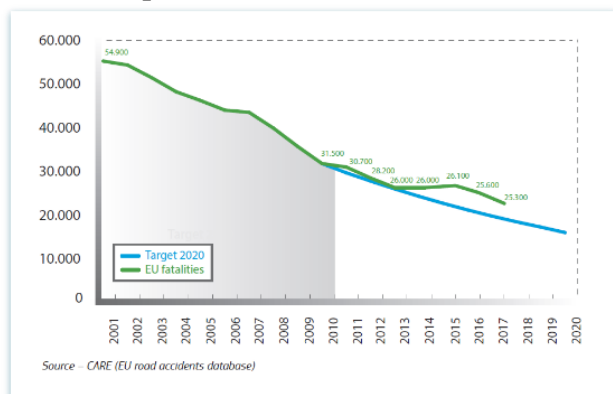
V roku 2017 prišlo na cestách EÚ o život 25 300 ľudí, čo je o 300 menej ako v roku 2016 (–2 %) a o 6 200 menej ako v roku 2010 (–20 %). Najlepšie výsledky v EÚ vykázalo Švédsko (25 úmrtí na milión obyvateľov), Spojené kráľovstvo (27), Holandsko (31) a Dánsko (32). V porovnaní s rokom 2016, najväčší pokles úmrtí zaznamenali Estónsko (–32 %) a Slovinsko (–20 %).

Ďalších 135 000 osôb utrpelo v minulom roku na cestách vážne zranenia, často to boli zraniteľní účastníci cestnej premávky, ako sú chodci, cyklisti či motocyklisti.

Na Slovensku bol v minulom roku počet úmrtí na cestách 57 osôb na milión obyvateľov, v roku 2016 to bolo 51 a v roku 2010 až 65.

Európske cesty boli s priemerom 49 smrteľných úrazov na milión obyvateľov aj v roku 2017 zďaleka najbezpečnejšími na svete. Pre porovnanie, celosvetový priemer je 174 úmrtí na milión obyvateľov.

Komisia v súčasnosti pracuje na súbore konkrétnych opatrení, aby prispela k splneniu cieľa EÚ znížiť počet smrteľných úrazov na cestách od roku 2010 do roku 2020 v každom členskom štáte na polovicu.



Zdroj: Európska únia



Kľúčoví aktéri:

Hlavnú zodpovednosť za neustále zvyšovanie bezpečnosti na cestách majú členské štáty EÚ,

keďže najväčšia časť politiky bezpečnosti v cestnej premávke spadá do oblasti subsidiarity (napr. stanovenie max. rýchlostí na cestách rôzneho druhu).

Európska komisia preto vyzýva členské štáty EÚ, aby sa sústredili najmä na kontrolu dodržiavania pravidiel cestnej premávky jej účastníkmi a na odbornú prípravu a preškolenie tak vodičov motorových vozidiel, ako aj chodcov.



EUROSPRAVODAJ – Elektronický časopis Informačného centra Europe Direct Poprad.
Vydavateľ: Informačné centrum Europe Direct Poprad. Adresa: Hviezdoslavova 24, 058 01 Poprad.
Spolufinancované z rozpočtu EÚ.

Pre použitie obrázka uvedeného v tomto dokumente je potrebné kontaktovať autora obrázka.

© EDIC Poprad, EÚ, 2018

Ďakujeme Vám za čas, ktorý Ste venovali čítaniu Eurospravodaja, veríme, že Vás zaujal. Vaše pripomienky, návrhy, otázky uvítame na europedirect@europedirectpp.eu. Ďalšie číslo pripravíme v máji 2018.